



LEGA NAVALE ITALIANA

Presidenza Nazionale

NORMATIVA PER IL RILASCIO DELLA QUALIFICA DI ESPERTO VELISTA DELLA LEGA NAVALE ITALIANA

Esperto Velista della Lega Navale Italiana è una qualifica di particolare competenza istituita all'interno dell'Associazione in ambito nazionale, la cui origine appartiene alla storia del sodalizio. Al di là delle attribuzioni specifiche che di seguito sono nel dettaglio riportate, con essa si vuole indicare il Socio in possesso di esperienza, autorevolezza e conoscenza marinara tali da consentirgli di rappresentare l'Associazione in attività tecniche-marinare con adeguata capacità e prestigio.

1 – ATTRIBUZIONI.

Nel dettaglio l'E.V. della L.N.I. è in grado:

- di gestire qualsiasi corso di navigazione a vela della LNI e di sapere impartire le nozioni per la pratica velica individuale o di gruppo, con finalità ricreative e di diporto, presso le Strutture della L.N.I.;
- di insegnare e valutare, presso le Strutture della L.N.I., la capacità dei frequentatori dei corsi per il conseguimento delle patenti nautiche;
- di fare parte delle commissioni di esame per il rilascio di patenti nautiche entro le 12 miglia e/o senza alcun limite dalla costa, in entrambi i casi laddove l'esame concerne l'abilitazione a vela;
- di svolgere attività di insegnamento della tecnica di base della navigazione a vela presso le scuole nautiche autorizzate.

2 – REQUISITI.

Per il conseguimento della qualifica di Esperto Velista della LNI è necessario superare un apposito corso organizzato a livello nazionale. I requisiti richiesti per la partecipazione al corso per la qualifica di E.V. sono:

- essere cittadini italiani o di un altro Paese appartenente alla Comunità Europea;
- avere compiuto 25 anni; non sono previsti limiti di età massima;
- essere Socio della L.N.I. da almeno 2 anni (i due anni devono essere compiuti; è dal 3° anno di avvenuta associazione che l'interessato può aspirare alla qualifica di E.V.);
- possedere da almeno 5 anni l'abilitazione al comando delle imbarcazioni da diporto a vela con o senza motore ausiliario, senza alcun limite dalla costa, in corso di validità;
- essere presentati dal Presidente di Sezione/Delegazione di appartenenza o dalla Presidenza Nazionale tramite attestato che specifichi:
 - il curriculum vitae velico del candidato;
 - le sue capacità tecniche nella conduzione di imbarcazioni a vela di vario tipo (derive, catamarani, barche collettive, barche d'altura);

Titolo qualificante sarà tra l'altro la presentazione, ove esistente, del "Libretto di navigazione a vela" (Allegato G)

3 – CORSO.

a. Caratteristiche del corso

Il corso è indetto, ogni qual volta se ne riscontri la necessità dal Delegato Regionale, previo N.O. della Presidenza Nazionale, con apposita comunicazione, inviata per conoscenza alla P.N..

Il corso è riservato ad un numero massimo di 30 candidati (esigenze particolari verranno di volta in volta valutate).

Il corso, mirato all'aspetto tecnico-didattico e formativo, avrà una durata di 40 ore, frazionate (se necessario) nella sua esecuzione in tre successivi fine settimana secondo indicazioni del Delegato Regionale e terminerà con una verifica finale.

b. Costo del corso.

E' prevista una quota di iscrizione al corso a copertura delle spese vive per lo svolgimento dello stesso, variabile in funzione del numero di frequentatori tra i 100 ed i 150 Euro (da inviarsi, con assegno non trasferibile intestato, secondo indicazioni del Delegato Regionale, alla Struttura Periferica presso la quale viene organizzato il corso).

Le spese di vitto e alloggio relative alla partecipazione al corso saranno a carico dei frequentatori.

c. Programma.

Il corso, della durata sopra stabilita, contempla lo svolgimento di lezioni in aula da parte degli istruttori, lezioni tenute dagli allievi atte a verificare la capacità dei candidati a svolgere attività didattica su tutti gli argomenti di tecniche di vela e di navigazione, e prove pratiche atte a verificare le capacità di istruire in mare in tutte le manovre a vela e motore. Le materie oggetto del corso sono riportate nell'allegato A.

d. Frequenza al corso.

La frequenza è obbligatoria. Le assenze non potranno essere superiori a 4 ore.

Al termine del corso i frequentatori dovranno dimostrare di avere le competenze di cultura velica, tecniche, teorico-pratiche dei fondamentali dello sport velico.

e. Valutazione finale.

La valutazione finale viene effettuata da una commissione nominata come da successivo para 3.f.:

Faranno parte del giudizio finale:

- i risultati delle lezioni in aula tenute dai candidati;
- i risultati delle esercitazioni in mare;
- i risultati del test di cultura velica-marinaresca preparato dalla Presidenza Nazionale

I candidati risultati non idonei potranno sostenere un nuovo ciclo di prove, non prima che siano trascorsi 6 mesi, non necessariamente frequentando un nuovo corso.

f. Commissione di verifica.

Sarà nominata dal Delegato Regionale e sarà composta dallo stesso e da due/tre Esperti Velisti della Regione (da stabilirsi in relazione al numero dei partecipanti).

4 – PROCEDURA DALL'AMMISSIONE AL CORSO AL RILASCIO DELLA QUALIFICA DI ESPERTO VELISTA DELLA L.N.I.

La procedura dall'ammissione al corso al rilascio della qualifica di Esperto Velista della L.N.I. dovrà prevedere:

- Emissione, previo N.O. della Presidenza Nazionale, del Bando per lo svolgimento del corso da parte del Delegato Regionale interessato (in copia per informazione alla P.N.);
- Inoltro al Delegato Regionale, da parte del candidato, di apposita domanda (completa di tutta la documentazione comprovante il possesso dei requisiti previsti), vistata dal Presidente della Sezione/Delegazione di appartenenza, che con il proprio visto dovrà nell'occasione attestare il possesso dei requisiti cui al precedente para 2.;
- Verifica della correttezza della documentazione ricevuta da parte del Delegato Regionale coadiuvato dalla Commissione incaricata;
- ammissione e frequenza del corso;
- prove finali;
- formalizzazione del verbale riportante gli esiti del corso e suo invio in copia alla Presidenza Nazionale;
- rilascio della qualifica di E.V. a mezzo attestato (Allegato E) di validità quinquennale (con contestuale rilascio di apposito libretto come da Allegato F) da parte della Presidenza Nazionale sulla base degli esiti del corso comunicati a mezzo verbale;

Oltre agli aspiranti E.V. della regione dove si svolgerà il corso, potranno partecipare, tramite accordi tra Delegati Regionali, quelli di regioni limitrofe, presso cui lo stesso non avrà svolgimento per mancanza di un numero adeguato di candidati.

5 – RINNOVO/PERDITA QUALIFICA.

La qualifica di E.V. ha validità di 5 anni, dal momento del rilascio.

Il rinnovo per i successivi ulteriori 5 anni sarà formalmente rilasciato dalla Presidenza Nazionale su indicazione del Delegato Regionale previo esame della documentazione dell'attività teorico-pratica svolta nel quinquennio (libretto dell'E.V.) presentata a cura dell'E.V. e certificata dal Presidente della Sezione/Delegazione di appartenenza; in particolare, documentata nel libretto di certificazione dell'Esperto Velista, dovrà essere garantita, ai fini del rinnovo, l'avvenuta effettuazione almeno di un corso didattico-teorico e/o pratico e la partecipazione ad una regata o ad una veleggiata sociale ogni anno, per l'arco dei 5 anni.

Condizione necessaria per il rinnovo è la continuità dell'associazione dell'E.V. interessato alla Lega Navale Italiana per l'arco dei 5 anni dal rilascio e dall'ultimo rinnovo della qualifica.

Alla scadenza dei 5 anni di validità dovrà essere cura dell'E.V. avanzare la richiesta di rinnovo al Delegato Regionale.

In mancanza di questa, trascorsi 6 mesi dalla scadenza, la Presidenza Nazionale considererà l'E.V. decaduto dalla qualifica.

Nel caso di cessazione a qualsiasi titolo della qualità di Socio, è prevista la contemporanea decadenza dalla qualifica di Esperto Velista L.N.I..

6 – AIUTO E.V. ABILITATO ISTRUTTORE BASICO.

L' "Aiuto E.V. abilitato istruttore basico" è un Socio in grado di impartire, sotto il coordinamento e la responsabilità di un E.V., le nozioni fondamentali per la pratica velica sulle derive e di garantire disponibilità ad interagire con continuità con i giovani allievi.

La sua attività è svolta presso i Centri Nautici e le Sezioni/Delegazioni della Lega Navale Italiana che svolgono corsi di avviamento alla vela, e richiede la supervisione di un Esperto Velista dell'Associazione.

I requisiti richiesti per ottenere l'abilitazione sono:

- avere compiuto 16 anni;
- essere Socio della L.N.I. da almeno 1 anno;
- avere capacità tecniche nella conduzione di derive; avere preferibilmente svolto attività agonistica a vela su vari tipi di derive.

L'abilitazione è prevista sia rilasciata secondo la seguente procedura:

- verifica delle attitudini del candidato condotta e verbalizzata da una Commissione nominata dal Presidente della Struttura Periferica di cui fa parte il candidato, formata da tre membri che includano il Presidente stesso e almeno un Esperto Velista;
- rilascio di apposito attestato da parte del Presidente della Struttura Periferica interessata, di validità triennale, sulla base degli esiti della verifica, verbalizzati dalla Commissione e sanzionati dal Delegato Regionale che manterrà un albo degli AEV della sua Regione.

Nel corso della sua attività l'Aiuto E.V. è tenuto alla compilazione periodica del "Libretto di navigazione a vela", utile ai fini del successivo conseguimento della qualifica di E.V..

6bis – ISTRUTTORE DI VELA COSTIERA L.N.I.

“L'Aiuto Esperto Velista che ha maturato una notevole esperienza nei corsi di deriva o di vela costiera o il Socio che ha conseguito una notevole esperienza di navigazione a vela costiera può essere abilitato ISTRUTTORE DI VELA COSTIERA L.N.I., idoneo a gestire in modo autonomo i corsi di deriva e di vela costiera.

I requisiti per ottenere l'abilitazione sono:

- età minima 20 anni;
- aver istruito in modo proficuo in un adeguato numero di corsi di deriva o di aver maturato una notevole esperienza di navigazione a vela.

L'abilitazione viene rilasciata al termine dello specifico esame condotto da apposita Commissione, nominata e presieduta dal Delegato Regionale.

Nell'allegato “H” sono riportate le “Norme per gli esami per il rilascio dell'Abilitazione di ISTRUTTORE DI VELA COSTIERA DELLA L.N.I.

7 – DISPOSIZIONI DI CARATTERE AMMINISTRATIVO.

Le figure di E.V. e di A.E.V. prestano la loro opera in ambito L.N.I. a titolo volontario, fatto salvo il rimborso delle spese sostenute per l'esercizio delle attività loro richieste, secondo quanto di massima in uso per i rimborsi previsti dalla Presidenza Nazionale a favore dei collaboratori dei propri Centri Nautici.

La Struttura Periferica che impiega E.V. e A.E.V. deve provvedere a garantire agli istruttori l'esercizio della loro attività, sotto adeguata copertura assicurativa.

Gli oneri di frequenza dei corsi di qualificazione per nuovi E.V. secondo quanto indicato nel precedente para 3.b. dovranno essere a carico degli interessati.

Su base di specifica richiesta, la Presidenza Nazionale potrà all'occorrenza soddisfare con un proprio contributo le necessità straordinarie, rappresentate dal Delegato Regionale di copertura

di determinate spese documentate sostenute per l'organizzazione del corso e non coperte dalle quote di partecipazione dei frequentatori.

ALLEGATI:

A – Programma dei corsi di formazione.

B – Criterio di valutazione finale.

C – Domanda di partecipazione al corso.

D – Verbale di avvenuto svolgimento del corso.

E – Fac-simile di Attestato di E.V..

F – Fac-simile di frontespizio di Libretto di certificazione E.V..

G – Fac-simile di frontespizio del Libretto di navigazione a vela.

H – Norme per gli esami per il rilascio dell'Abilitazione di Istruttore di vela costiera della L.N.I.



LEGA NAVALE ITALIANA

PROGRAMMA DEI CORSI DI FORMAZIONE

1 – Meteorologia Nautica

- Interpretazione delle carte sinottiche al suolo e loro correlazione alle situazioni in quota.
- Previsione della forza del vento e stato del mare.
- Vorticità e spostamento degli assi di saccatura.
- Scelta della Rotta più agevole nella pianificazione di una navigazione costiera.
- Interpretazione degli strumenti meteorologici con il linguaggio standard dei bollettini meteo.

2 – Teoria della Vela – Tecniche di Regolazione

- yacht a vela, tipologie, caratteristiche e scafi
- albero e attrezzatura.
- cavi, paranchi, winch e nodi
- vento e mare, nomenclatura, scale, caratteristiche
- aerodinamica del vento sulle vele, flusso laminare e regime di spinta
- andature
- tecniche di virata e abbattuta
- vento reale e vento apparente
- equilibrio velico
- parametri delle vele: angolo di incidenza, concavità, freccia, apertura balumina
- congegni di regolazione delle vele
- regolazione dell'albero e del sartame
- riduzione di velatura
- conduzione di spinnaker e gennaker, regolazioni
- manovre a vela di recupero dell'uomo in mare.

3 – Navigazione e manovre

Richiami sugli argomenti:

- Ormeggio e disormeggio a vela e motore - Ancoraggio a vela e motore - Manovre uomo a mare - Ricerca uomo a mare - Cappa e panna - Navigazione a vela nel cattivo tempo, strategia e tattiche - Emergenze in mare - Uso dei segnali di emergenza.
- Coordinate geografiche – Rotta, Prora, Rilevamenti, pilotaggio – Effetti del vento e della corrente sulla rotta – Carteggio (carte, tipologia, simbologia, scala) – Pianificazione della navigazione costiera (precedenze, fari, fanali, portolano) – Ortodromia e Lossodromia, Tavole Nautiche – Strumenti di bordo, uso del VHS, GPS e altre strumentazioni – Regolamenti per la navigazione a vela e a motore.

4 – Norme sul Diporto e la Sicurezza della Navigazione

- Illustrazione delle nuove disposizioni di legge sul Diporto.
- Illustrazione delle ordinanze e delle norme relative alla Sicurezza della Navigazione (Controlli e scadenze dei Documenti di bordo e del Materiale di Sicurezza).
- Richiami sulle Responsabilità e Doveri dello Skipper/Istruttore/Esperto Velista.

5 – Regolamento di regata

- Richiami sugli aggiornamenti al Regolamento ed agli Articoli più impiegati.

6 – Metodologia di insegnamento

- Varie tecniche di insegnamento in relazione all'età degli allievi.
- Applicazione di un linguaggio adeguato nella illustrazione di vari argomenti (manovre, andature, definizione delle precedenze, sicurezza personale e dotazioni di sicurezza e loro impiego).
- Preparazione grafico-visiva di una lezione.

7 – Medicina Sportiva

- Richiami di primo soccorso sanitario in caso di traumi, colpi di sole, colpi di calore.
- Richiami sulle basilari Norme di prevenzione e Alimentazione di base.

8 – Ecologia marina

- L'ambiente marino: ecosistema e proprietà della fascia costiera.
- Le forme di alterazione e di inquinamento del mare.
- Le norme di comportamento per la tutela dell'ambiente marino.
- Aree marine protette (AMP), cenni sulla direttiva internazionale (ONU, IMO) e le norme nazionali.



CORSO DI FORMAZIONE PER NUOVI ESPERTI VELISTI

CRITERI DI VALUTAZIONE FINALE

1. Al termine del corso la Commissione incaricata è previsto debba verificare la capacità dei frequentatori a svolgere il ruolo di Esperto Velista, tramite la valutazione di:
 - adeguato possesso delle nozioni teoriche che sono state oggetto del corso di formazione e che comunque devono far parte del bagaglio culturale di chi è chiamato a valutare e/o ad insegnare la pratica velica costiera e d'altura;
 - capacità di addestrare in barca ed in aula con metodi di insegnamento e conoscenze appropriate e con buona capacità di comunicazione.
2. Viene al riguardo prescritto che ad ogni frequentatore sia assegnato lo svolgimento di una lezione da tenere in aula e lo svolgimento di una lezione pratica in barca che preveda le principali manovre a vela e a motore, ove necessario intervenendo per uniformarne le modalità.
3. La valutazione finale dovrà basarsi su 3 votazioni da 1 a 5 (fino a 2 insufficiente, 3 sufficiente, 4 buono, 5 ottimo):
 - sull'apprendimento teorico, appurato con 30 domande e relative votazioni collegate al numero di risposte corrette (fino a 20 risposte corrette - votazione da 1 a 2; da 21 a 23 risposte corrette - votazione di 3; da 24 a 27 risposte corrette – votazione di 4; da 28 a 30 risposte corrette – votazione di 5);
 - sull'attività addestrativa teorica in aula;
 - sull'attività addestrativa svolta in mare mediante manovre a vela e a motore;
4. E' da considerare in possesso dei requisiti necessari a svolgere correttamente le mansioni connesse all'incarico di Esperto Velista, il frequentatore che, al termine del corso, avrà riportato almeno una votazione di 9/15^{mi}, non inferiore a 3 in ciascuna delle tre componenti relative al questionario, all'attività addestrativa praticata e all'attività di insegnamento teorico.



LEGA NAVALE ITALIANA

AI DELEGATO REGIONALE

DOMANDA DI PARTECIPAZIONE AL CORSO PER L'ASSEGNAZIONE DELLA QUALIFICA DI ESPERTO VELISTA DELLA LEGA NAVALE ITALIANA.

Il sottoscritto _____
(Cognome e nome)

Titoli Accademici e/o onorifici _____

Data di nascita ___/___/_____ Luogo _____

Socio della Sezione/Delegazione di _____ dal ___/___/_____

N° tessera _____

In possesso di

Patente nautica tipo _____ rilasciata da _____

In data ___/___/_____ con il n° _____

Domiciliato a: _____ Prov. (____)

Via/Piazza _____ n° _____

chiede di partecipare al corso per l'assegnazione della qualifica di Esperto Velista della Lega Navale Italiana.

Allega all'uopo:

- copia della patente nautica;
- attestazione del Presidente della Sezione/Delegazione di appartenenza specificante il curriculum velico e associativo;
- libretto di navigazione a vela (eventuale)

Il Richiedente

Visto il Presidente
di _____

_____, lì _____



LEGA NAVALE ITALIANA

ALLA PRESIDENZA NAZIONALE

VERBALE DEL CORSO PER L'ASSEGNAZIONE DELLA QUALIFICA DI ESPERTO VELISTA DELLA LEGA NAVALE ITALIANA

Corso svolto per la Regione _____
in località _____ in data ___/___/___

Hanno superato il corso con esito positivo i sottototati:

Cognome e Nome

Struttura Periferica di appartenenza

_____, li _____

IL DELEGATO REGIONALE



Si attesta che il Socio

tessera n. della Sezione
Delegazione

è iscritto all'ALBO NAZIONALE degli "ESPERTI VELISTI" della Lega Navale

Italiana col n.

Roma, li **IL PRESIDENTE NAZIONALE**

N.B. La presente attestazione è rilasciata ai sensi e per gli effetti dell'art. 9 del D.P.R. 8 ottobre 1997, n. 431 ed è valida solo se accompagnata dalla tessera L.N.I. dell'interessato valida per l'anno in corso.

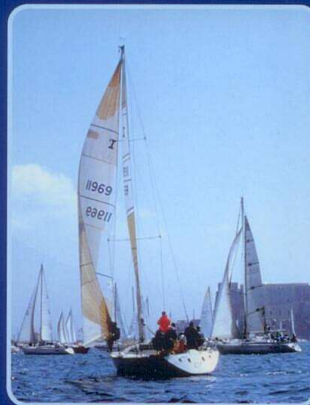


LEGA NAVALE ITALIANA
Presidenza Nazionale



ESPERTO VELISTA

Libretto di certificazione



2007



**LIBRETTO DI NAVIGAZIONE
A VELA**

**LEGA NAVALE ITALIANA
Presidenza Nazionale**

NORME PER GLI ESAMI PER IL RILASCIO DELLA ABILITAZIONE DI “ISTRUTTORE DI VELA COSTIERA DELLA L.N.I.”

1. L'abilitazione di “istruttore di vela costiera della LNI” viene rilasciata dal Delegato Regionale dopo il superamento di un esame teorico pratico inteso ad accertare la capacità di insegnamento teorico e pratico della vela nei corsi di iniziazione e di perfezionamento su derive e su imbarcazioni per la navigazione costiera.
2. I requisiti per accedere agli esami di abilitazione ad “istruttore di vela costiera della LNI” sono:
 - essere socio della LNI
 - aver compiuto 20 anni di età
 - aver istruito in modo proficuo in un adeguato numero di corsi di deriva o aver maturato una notevole esperienza di navigazione a vela costiera.
3. La valutazione dell'idoneità è effettuata da una commissione, nominata e presieduta dal Delegato regionale e formata dal DR e da 2 Esperti Velisti, presso la base nautica di una sezione della LNI.

Ogni sezione della LNI che intende fare acquisire ai propri Aiuto Esperti Velisti, che hanno maturato i requisiti richiesti, l'abilitazione di istruttore di vela costiera, deve concordare col Delegato Regionale una data per gli esami presso una propria base nautica. Il DR nominerà la commissione e stabilirà la data; eventualmente aggregherà agli esami anche altre sezioni LNI che non dispongono di base nautica.

Le sezioni possono eventualmente effettuare dei brevi corsi preparatori prima di sottoporre i propri candidati agli esami.

4. Gli esami consistono in un test per accertare le conoscenze teoriche dei candidati e di una prova pratica per accertare l'abilità di conduzione di una deriva e di una imbarcazione costiera.
 - Il test è effettuato con un quiz di 50 domande sui seguenti argomenti:
 - . terminologia su derive e piccoli cabinati
 - . nozioni elementari della aerodinamica della vela
 - . tecniche di base della navigazione a vela
 - . manovre a vela
 - . nozioni di sicurezza e manovre dei mezzi di sicurezza nei corsi di deriva
 - . gestione di un corso di vela
 - . nozioni di navigazione costiera
 - . nozioni elementari di meteorologia
 - . nozioni elementari del primo soccorso

- La prova pratica è effettuata mediante l'esecuzione di manovre a vela

- . su derive: virate in prora e abbattute, navigazione senza timone, scuffia e raddrizzamento, corretta regolazione delle vele, prese di boa;
- . su piccoli cabinati: ormeggio e disormeggio, manovre di affiancamento a banchina e rilascio di banchina, corretta regolazione delle vele, uso dello spinnaker/gennaker, mani di terzaroli, tecniche di bordeggio in navigazione costiera.

Qualora la Commissione ritenga opportuno acquisire una più completa valutazione delle capacità del candidato potrà integrare l'esame con una breve prova orale, anche sotto forma di lezione su un argomento scelto dalla Commissione stessa.

L'esame è superato se il candidato risponde correttamente ad almeno *35 domande* del quiz e se contemporaneamente riporta la valutazione di *sufficiente* nelle prove pratiche.

5. Gli esami si svolgeranno preferibilmente in un fine settimana. La quota di partecipazione agli esami dovrà essere contenuta e possibilmente a carico delle sezioni di appartenenza dei candidati, le quali hanno tutto l'interesse a formare i propri istruttori.

oooooooooooo



LEGA NAVALE ITALIANA

ENTE PUBBLICO SOTTO L'ALTO PATRONATO DEL PRESIDENTE DELLA REPUBBLICA

PRESIDENZA NAZIONALE



UFFICIO: SEGRETERIA

N. PROTOCOLLO:**4027**.....

00197 ROMA, - **23 OTT. 2009**

Via Guidubaldo del Monte, 54

☎ Tel.: 06.80.91.37.01-2

☎ Fax.: 06.80.91.37.205

✉ E-Mail: presidenza@leganavale.it

CIRCOLARE N. 251

A TUTTI I DELEGATI REGIONALI
LORO SEDI

A TUTTE LE SEZIONI / DELEGAZIONI
LORO SEDI

ARGOMENTO: Normativa definitiva riguardante l'assegnazione della qualifica di Esperto Velista della Lega Navale Italiana.

Prosecuzione: Circolare n. 239 in data 15 giugno 2006.

1. Si invia allegata la normativa definitiva per il rilascio della qualifica di Esperto Velista della Lega Navale Italiana, così come finalizzata sulla base dell'esperienza acquisita fino ad oggi e sulla base dell'apporto di pensiero assicurato dai Delegati Regionali, coordinatori e conduttori di tutte le attività inerenti l'assegnazione di nuove qualifiche.
2. Si riportano di seguito, in particolare, le disposizioni che, nella nuova normativa hanno costituito innovazione o perfezionamento di quella fino ad oggi vigente (circolare in prosecuzione):
 - nelle attribuzioni dell'E.V. è precisata, tra le altre, la possibilità di svolgimento di attività di insegnamento della tecnica di base della navigazione a vela presso le Scuole Nautiche autorizzate;
 - è confermata l'assenza di limiti di età massima ai fini del conseguimento/rinnovo della qualifica;
 - è confermata l'ammissione al corso per titoli, senza necessità di preventivo superamento di un test di selezione;
 - è stabilita una durata del corso di 40 ore, frazionate (se necessario) in tre successivi fine settimana secondo indicazioni del Delegato Regionale;
 - viene richiesto il versamento di una quota, a copertura delle spese vive per lo svolgimento del corso, variabile in funzione del numero di frequentatori tra i 100 ed i 150 Euro;
 - viene stabilita una valutazione finale al termine del corso, effettuata tramite:
 - risultati delle lezioni in aula tenuta dai candidati;

- risultati delle esercitazioni in mare;
 - risultati del test di cultura velica-marinaresca preparata dalla Presidenza Nazionale.
-
- viene stabilito il rinnovo della qualifica ogni 5 anni subordinato alla effettuazione almeno di un corso didattico-teorico e/o pratico e alla partecipazione ad una regata o ad una veleggiata sociale ogni anno, per l'arco dei 5 anni;
 - viene stabilito l'abbassamento del requisito minimo di età per l'assegnazione della qualifica di Aiuto E.V., a 16 anni.
3. Quanto precede, sottolinea la centralità della figura dell'E.V. nella nostra Associazione, un Socio nel quale la LNI individua, attraverso il possesso di determinati requisiti di professionalità ed esperienza ed attraverso la partecipazione ad un corso di verifica/aggiornamento e completamento di tali competenze, l'“esperto” cui può essere demandata la responsabilità di gestire le attività esecutive di qualsiasi corso di navigazione oltre ad altre funzioni di istruzione nautica. Si raccomanda vivamente che la normativa in questione sia portata a conoscenza di tutti i Soci, sia precisamente applicata e che i corsi e gli esami finali siano condotti con massimo scrupolo e rigore.

Tutte le Strutture Periferiche sono inoltre sollecitate a fare il più ampio ricorso agli Esperti Velisti, anche in organico a Sezioni o Regioni limitrofe, nella esecuzione delle loro attività istruzionali, con evidenti vantaggi economici ed associativi, evitando ogni qual volta possibile di ricorrere ad istruttori non appartenenti alla Lega Navale Italiana.

IL PRESIDENTE NAZIONALE

(Amm. Marcello DE DONNO)